

DETERMINACION DE PESO Y BALANCE VACIO
CONFIGURACION AEROFOTOGRAMETRICO

AVION

MATRICULA	CC-CDD	FECHA PESAJE	Jueves, 06 de Mayo de 2010
FABRICANTE	Piper Aircraft, Inc.	QUIPO EMPL.	Balanzas electrónicas SATRUE, Modelo MAX-1.000
MODELO	PA-31	N° Serie	31-7401258
Certif. de Tipo N°	A20SO Revision 12	NIVELADO	Top of two rivnuts on right side of nose, near access door.
	September 23, 2009	DATUM	137 inches forward of the main spar centerline.

PESOS Y BRAZOS MEDIDOS EN CONFIGURACION AEROFOTOGRAMETRICA

APOYOS	PESO (kgs)	TARA (kgs)	NETOS (lbs.)	BRAZO (in.)	MOMENTO (lbs.-in)
Rueda Derecha	1058,0	0,0	2.332,9	137,0	319.605,9
Rueda Izquierda	1069,0	0,0	2.357,1	137,0	322.928,9
Rueda de nariz	278,0	0,0	613,0	52,3	32.028,7
TOTAL	2.405,00		5.303,0		674.563,5

DERIVACION CALCULADA A PESO Y POSICION C. G. VACIO

Concepto	NETOS (Lbs.)	BRAZO (in.)	MOMENTO (Lbs.-in)
AVION, como fue pesado (As Weighed)	5.303,0		674563,5
(-) REMOVE :			
Engine oil	-6 U.S. Gal.	-45,0	-3465,0
Fuel	-112 gal.	-672,0	-85209,6
(+) ADD :			
Unusable Fuel	16 lbs.	16,0	2064,0
Undrenable oil (Existente a bordo)	0 lbs.	0,0	0,0
AVION VACIO	4.602,0	127,8	587.952,9

CONFIGURACION DEL AVION AL MOMENTO DEL PESAJE

Combustible	6 Galones	Liq. hidráulico	Full	Asientos	6 - 8 seats (2 at +119.0, 2 at +186.0, 2 at +198.0)(2 optional, 1 at +229.0, 1 at +234.0)
Aceite motor(es)	N/A	Otros líquidos	No tiene	Equipo suelto	No tiene
Aceite Transmis.	FULL lbs.			Tren aterrizaje	Extendido
Aceite No dren.	16 lbs.			Puertas	Cerradas
Comb. No usab.				Nivelado	Conf. a T.C.
Equipamiento y otros	Ver en hojas adjuntas, relación de EQUIPOS INSTALADOS				
	Cumplimiento DAN 08-11				

CONCLUSION

Rango de C.G. VACÍO No tiene. C.G. para un ejemplo de configuracion de carga Crítica Delantera y Crítica Trasera se encuentra dentro del rango longitudinal indicado en el T.C. , y se muestra en el ejemplo impreso al reverso.

Peso Máximo 6500 Lbs. Rango C.G. (+134.0) to (+138.0) at 6,500 lb.
(+128.5) to (+138.0) at 6,000 lb.
(+120.0) to (+138.0) at 4,800 lb. or less.
Straight line variation between points given.

RESPONSABILIDAD

Nombre	Licencia profesional/N°	Firma
Ricardo Boisier	Ing. Aeronáutico Lic. 24	



SIMULACION CALCULADA DE POSICIÓN DE C.G. PARA UNA CONFIGURACIÓN DE CARGA CRÍTICA DELANTERA (MOST FWD. CG)

Concepto			NETOS (Lbs.)	BRAZO (in.)	MOMENTO (Lbs.-in)
AVION VACIO			4.602,03	127,76	587.952,92
(+) Pilot and copilot	2	170 lbs. c/u	340,00	119,00	40.460,00
(+) Operador	0	170 lbs. c/u	0,00	229,00	0,00
(+) Engine Oil		6 U.S. Gal.	45,00	77,00	3.465,00
(+) Fuel, Main tank (AVGAS 100/130)		5 gal.	30,00	126,80	3.804,00
(+) Fuel, Aux. tank (AVGAS 100/130)		0 gal.	0,00	148,00	0,00
(+) Cargo		150 lbs.	150,00	43,00	6.450,00
(+) Cargo		0 lbs.	0,00	255,00	0,00
			5.167,0	124,27	642.131,9

Capacidad de peso disponible **1.332,98** lbs.Rango C.G. para este PESO 122,60 in a 138,00 in**DENTRO DE LIMITES**

SIMULACION CALCULADA DE POSICIÓN DE C.G. PARA UNA CONFIGURACIÓN DE CARGA CRÍTICA TRASERA (MOST AFT CG)

Concepto			NETOS (Lbs.)	BRAZO (in.)	MOMENTO (Lbs.-in)
AVION VACIO			4.602,03	127,76	587.952,92
(+) Pilot and copilot	1	170 lbs. c/u	170,00	119,00	20.230,00
(+) Operador	1	170 lbs. c/u	170,00	229,00	38.930,00
(+) Engine Oil		6 U.S. Gal.	45,00	77,00	3.465,00
(+) Fuel, Main tank (AVGAS 100/130)		5 gal.	30,00	126,80	3.804,00
(+) Fuel, Aux. tank (AVGAS 100/130)		80 gal.	480	148	71040
(+) Cargo		0 lbs.	0,00	43,00	0,00
(+) Cargo		200 lbs.	200,00	255,00	51.000,00
			5.697,0	136,3	776.421,9

Capacidad de peso disponible **802,98** lbs.Rango C.G. para este PESO 126,35 in a 138,00 in**DENTRO DE LIMITES****NOTA:**

SE DESMONTARON ASIENTOS PASAJEROS Nº 3, 4, 5, 6 E INSTALÓ CAMARA AEROFOTOGRAFETRICA LASER ALTM EN POSICION DEL ASIENTO Nº 6 (St. 191) y COMPUTER RACK EN POSICION DEL ASIENTO Nº 4 (St. 162)

